







FORMULAIRE DE MISE EN SERVICE REGULATIONS CENTRALISEES

N° DE COMMANDE CLIENT :
N° DE COMMANDE TFD SNC :
NOM DE L'AFFAIRE OU SITE :
DATE SOUHAITÉE :
ADRESSE D'INSTALLATION :
CONTACT CLIENT SUR SITE :
Tél :

CACHET ENTREPRISE DATE ET SIGNATURE DU DEMANDEUR :



Votre contact mer@toshiba-hvac.fr FAX (04) 27 86 89 74- www.toshibaclim.com

PRÉCISION SUR L'IMPLANTATION DU RÉGULATEUR À MET	TRE EN SERVICE
Accueil réception client	Local technique salle machine
☐ Local informatique	Autre à préciser
TVDE DE MATÉRIEL À METTRE EN CERVICE	
TYPE DE MATÉRIEL À METTRE EN SERVICE	Tauch Course (DMC OTF404F, DMC IFL VO4Ft)
TOUCH SCREEN 64 (TCB-SSC) SMART BINS MANAGER BINS SANT ZIGHTE SMART BINS SANT ZIGHTE SMART BINS SANT ZIGHTE SMART BINS SANT ZIGHTE BINS S	Touch Screen (BMS-CT5121E+BMS-IFLVS4E*) TOUCH SCREEN Interfaces Veletiface Corery Monitoring Relay Interface Corery Monitoring Corery
TOUCH SCREEN 256 (BMS-CT2560U)	Passerelle Bacnet (BMS-IFBN1281U)
Digital Input Digital Output RS-485 Digital VIV Relay Interface Energy Monitoring Relay Interface Digital IVI Relay Interface Energy Monitoring Relay Interface Digital IVI Relay Interface	BN Interface BMS-IFBN640TLE TCC-LINK
Passerelle Modbus (BMS-IFMB1280U)	Passerelle Lonworks (TCB-IFLN641TLE)
Modbus® Interface TCB-IFMB641TLE TCC-LINK	LN Interface TCB-IF-LNG42TLE TCC-LINK
☐ Passerelle KNX (TO-AC-KNX16 ou 64)	Autre à préciser
*BMS-IFLVS4E= Interface relais pour 64 Ui maxi	





CHOIX DU MODE PRIORITAIR	RE DE L'INS	TALLATION		
\square Chaud prioritaire			☐ Mode major	itaire prioritaire
☐ Froid prioritaire ☐ Mode prioritaire sélectionné sur téléc				aire sélectionné sur télécommande
VÉRIFICATIONS PRÉALABLES	(COCHEZ I	ES OPÉRATIONS EFFE	ECTUÉES)	
Réalisation électrique suiv	ant notice	d'installation.		
Conformité de l'installation	n selon les	normes et réglement	ations locales.	
Raccordement électrique dé raccordé avec les câbles en a		•	lons qu'il doit être :	sorti de sa boîte et installé (prêt à être
INFORMATIONS À REMETTRI - Plan certifié définitif avec				zones et des étages pour renseigner le
fichier de paramétrage d	u régulate	ur. Si aucune précisio	n n'est transmise a	avant la date programmée ou le jour de
la mise en service, la ré	gulation se	era configurée à parti	r des éléments va	lidés pour la mise en service du circuit
frigorifique du DRV (sché	ma frigorif	ïque et plan envoyés	par le client).	
LISTE ET NOMS DES PERSONI	NES À FOR	MER LE JOUR DE LA N	MISE EN SERVICE	
Nom	Prénom	l	onction	Société
PROGRAMME HORAIRE CLIE	NT À VALI	DER (RÉGULATEUR SN	MART INTERFACE IN	NTERNET PC)
Saison		Hiver		Été
Mode Température		-		-
•				
Horaire marche		-		-
·		-		-
Horaire marche		- -		- -



RACCORDEMENT SUR BAIE INFORMATIQUE ¹DU CLIENT **O** Oui **O** Non

RÉGLAGE ADRESSE IP SUR RÉGULATEUR SMART MANAGER

Adresse IP ²	Masque sous réseau	Passerelle par défaut
-	-	-
	-	-
-	-	-
-		

INFORMATION À REMETTRE À L'INTÉGRATEUR ³ (PASSERELLES)

- La passerelle n'est pas un serveur ou un concentrateur et ne permet pas de réaliser des commandes de groupe (c'est-à-dire d'envoyer un ordre marche ou arrêt sur toutes les unités simultanément).
- Ne traiter que les commandes nécessaires au besoin du client (table d'analyse fonctionnelle à réaliser).

RAPPEL TECHNIQUE DES SECTIONS DE CÂBLE ET PROTECTION ÉLECTRIQUE MINIMUM

- Suivre les recommandations du manuel d'installation Toshiba et réglementations en vigueur.
- Cordon de liaison CNO2 entre horloge et Cde centralisée livrée avec l'horloge.
- Bus A-B: Câble demandé pour le réseau de commandes de 0,75 mm² avec tresse de masse.
- Bus U1-U2 / U3-U4 / U5-U6 : Câble demandé pour le réseau multi-modulaire 1,5 mm² tressé et blindé.
- Les tresses de masse doivent être connectées entres elles et à la masse sur les unités (voir le manuel d'installation Toshiba.
- Au-delà de 500m de bus consulter Toshiba pour la validation, recommandation.

ALIMENTATION, RÉGIME DE NEUTRE ET PROTECTIONS ÉLECTRIQUES

- Chaque unité extérieure doit avoir sa propre protection électrique du type tétra (400V triphasé + Neutre) 50Hz.
 Les régimes de neutre TT, TNS ou TNC sont acceptés. Le régime de neutre IT est incompatible.
- Pour les produits régulations tels les commandes centralisées, SMART MANAGER, passerelles, horloges) le calibre devra être de 2 ampères minimum (consulter le manuel d'installation).

¹ Le raccordement est réalisé ou préparé par le service IT du client pour autoriser la fonction intranet local client.

² Les adresses IP sont indispensables pour les réseaux intranet client. Se renseigner auprès du client pour valider l'adresse à implanter dans le régulateur SMART pour une utilisation réseau avec page Web du PC.

³ L'intégrateur est un prestataire qui développe le programme informatique pour contrôler les climatiseurs. Il est recommandé de cadrer la prestation de l'intégrateur pour éviter de construire une architecture GTC incohérente avec la régulation Toshiba.



SPÉCIFICATION DES BUS ET CÂBLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

<u>Description</u>	Туре	Longueurs et sections		
U1/U2 : Bus de communication Intérieur / extérieur	2 Fils Blindés non Polarisés	∑ des longueurs de ligne U1/U2 du ou des système(s) +∑ des lignes U3/U4Si section 1.5 mm² longueur totale 1000 m maximum		
U3/U4 : Bus de communication Centralisation		Si section 2.5 mm² longueur totale 2000 m maximum		
U5/U6 : Bus de communication Unités extérieures		Si section 1.5 mm² longueur totale 1000 m maximum		
A/B : Câblage télécommande	2 Fils	Si section 0.5 mm² à 2mm² longueur totale 500 m maximum		
Spécification Alimentation Smart Manager				
L / N : Alimentation électrique Transformateur	3 Fils	Section 0.75 mm², 50m Maxi. Contrôle de la tension d'alimentation de la passerelle 230V Maxi +/- 5% et protection électrique individuelle		
1 / 2 / 3 / 4 : Alimentation du Contrôleur central	4 Fils	Section 0.75 mm², 20m Maxi.		

RAPPEL DU PROCESSUS DE TRAVAIL 4

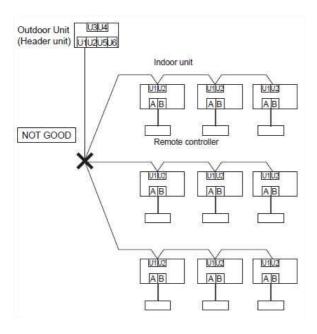
Mise en service DRV frigorifique Si validation MES Toshiba CLIENT ENVOI DOCUMENTS POUR MES * Plan et repérage définitif Programmes et horaires Liste utilisateurs à former Technicien Toshiba Création du setup Installation setup Réglage et essais Technicien Toshiba Formation client Finalisation et réception prestation

⁴ Le fichier setup est créé à partir des plans et repères envoyés par le client. Ils sont essentiels pour créer le fichier qui sera implanté dans le régulateur SMART ou Touch Screen. *Les informations sont obligatoires pour la mise en service par le technicien GTC. Une seconde visite sera facturée si un déplacement complémentaire est nécessaire pour finaliser la prestation avec mise à jour ou changement des données de paramétrage.

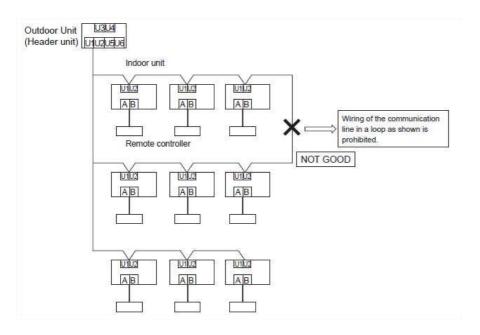


AVERTISSEMENTS

Il est interdit de raccorder plus de 4 bus sur une dérivation.



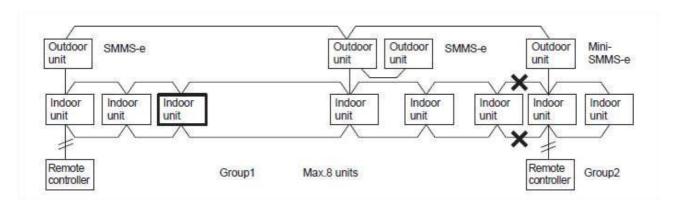
Le bouclage du bus de communication est interdit



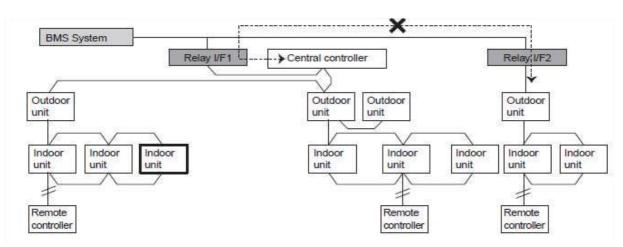


AVERTISSEMENTS (SUITE)

Il n'est pas autorisé de mixer plusieurs systèmes sur le même bus U1/U2 ou AB



Il n'est pas autorisé de relier des relais interfaces sur des bus tcclink séparés





ATTESTATION DE RÉALISATION D'INSTALLATION GTB

Je soussigné le client, Monsieur/Madame (nom , prénom) certifie l'exactitude des informations précitées et atteste avoir communiqué ou instruit les entreprises sous-traitantes des recommandations du constructeur, règle de l'art et réglementations locales et atteste de :

- La mise sous tension des unités, 24 heures minimum avant la date de mise en service sur une alimentation électrique dûment dimensionnée, respectant les caractéristiques nécessaires au bon fonctionnement du matériel et définitive. Il est rappelé que la mise en service sur alimentation de chantier ou provisoire n'est pas acceptée.
- Le respect des recommandations du fabricant concernant la conception du câblage électrique et en particulier la section des câbles, protections électriques, spécification des bus de communication.
- La non-utilisation d'ancien bus réseau avec section inadaptée.
- La réalisation des connexions et mise à la terre des tresses de masse pour éviter la pollution du bus de régulation.
- L'installation définitive des matériels et accessoires nécessaires à la bonne réalisation de la mise en service et des essais de fonctionnement des matériels.
- La communication avant déplacement du technicien GTC des plans et repères définitifs pour la réalisation et **TOUCH SCREEN CONTROLLER**

